

MS-DROG. Projekty, nadzory, realizacje branży
drogowej.

Utwardzenie terenu o nawierzchni przepuszczalnej na Placu
Pielgrzymów w m. Wieleń (pow. wolsztyński)

Spis treści

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Oświadczenie projektanta.....	3
3.1 Oświadczenie projektanta.....	3
4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB.....	4
5. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	7
5.1 Materiały wyjściowe.....	7
5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
5.3 Warunki gruntowo-wodne.....	8
5.4 Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	8
Elementy zagospodarowania terenu.....	8
5.5 Kolizje z innymi elementami infrastruktury technicznej.....	9
5.6 Obszar oddziaływania obiektu.....	10
6. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	11
6.1 Inwestor/Zlecniodawca.....	11
6.2 Adres budowy.....	11
6.3 Podstawa opracowania.....	11
6.4 Przedmiot inwestycji/dane ogólne.....	11
6.5 Opis stanu istniejącego.....	11
6.6 Infrastruktura obca.....	11
6.7 Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie.....	11
6.8 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej.....	12
6.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.....	12
6.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	13
6.11 Opis projektowanych elementów.....	13
7. Spis rysunków.....	13
1. Plan orientacyjny.....	15
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	16
3. Przekrój normalny.....	17
4. Szczegóły konstrukcyjne.....	18
8. Spis załączników.....	13
1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.....	20
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	21
3. Opinia geotechniczna.....	32
4. Karta opinii i uzgodnień.....	49
5. Protokół z obrad narady koordynacyjnej.....	50

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na utwardzenie terenu o nawierzchni przepuszczalnej na Placu Pielgrzymów w m. Wieleń (pow. wolsztyński)

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr RI.032.44.2019 z dn. 18.04.2019 r.

3. Oświadczenie projektanta

3.1 Oświadczenie projektanta

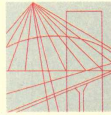
Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlany na utwardzenie terenu o nawierzchni przepuszczalnej na Placu Pielgrzymów w m. Wieleń (pow. wolsztyński)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko i zakres	Imię i Nazwisko	Data	Miejscowość	Podpis projektanta
Projektant branży drogowej	Mateusz Sita	Lipiec 2019	Jażynec	

4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-465/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Mateusz Jakub Sita

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 lipca 1990 r. w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0345/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mateusz Jakub Sita jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

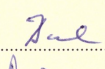
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

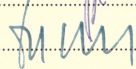
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Jakub Sita
62-070 Dąbrówka, ul. Królewska 5/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

MS-DROG. Projekty, nadzory, realizacje branży
drogowej.

Utwardzenie terenu o nawierzchni przepuszczalnej na Placu
Pielgrzymów w m. Wieleń (pow. wolsztyński)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LA6-IG4-FIS *

Pan Mateusz Jakub Sita o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0044/17

adres zamieszkania ul. Królewska 5/1, 62-070 Dąbrówka

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-20 roku przez:

Jerzy Strorński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

5. Opis techniczny do projektu budowlanego

5.1 *Materiały wyjściowe*

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Opinia geotechniczna
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 18/2019 z dn. 24.06.2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220 (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. po drogach publicznych. Dz. U. 1985 r. nr 14, poz. 60 (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721)
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

5.2 *Istniejący stan zagospodarowania terenu*

Działka nr 75/12 stanowi ulicę Plac Pielgrzymów o jezdni z kostki betonowej o szerokości 5-5,3 m. Obszar wymienionej działki, objęty opracowaniem, jest nieutwardzonym fragmentem terenu stanowiącym dojazd do 2 bram wjazdowych na tereny ośrodków wypoczynkowych oraz jest terenem wykorzystywanym do parkowania pojazdów. Działka ta nie jest objęta Miejscowym

Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Działka nr 69 jest działką stanowiącym teren ośrodka wypoczynkowego. W zakresie objętym opracowaniem, działka ta stanowi trawnik, na którym zlokalizowana jest istniejąca studnia chłonna, do której skierowany jest przelew awaryjny z obszaru utwardzanego fragmentu Placu Pielgrzymów. Działka ta nie jest objęta Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

5.3 Warunki gruntowo-wodne

W kwietniu 2019 r. wykonano badania warunków gruntowo-wodnych.

Na podstawie powyższych, założoną I kategorię geotechniczną obiektu o prostych warunkach gruntowych.

W trakcie badań natrafiono na warstwy gruntów nasypów niebudowlanych, które są przeznaczone do usunięcia i do wymiany na grunt zasypowy zapewniający zagęszczenie $I_s \geq 0,97$

Treść sprawozdań z badań terenowych stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

5.4 Projektowany stan zagospodarowania terenu

Elementy zagospodarowania terenu

W ramach opracowania zakłada się wydzielenie 2 zjazdów do bram wjazdowych na teren ośrodka wypoczynkowego. Zakłada się ich rozdzielenie od pozostałych projektowanych elementów poprzez kolor nawierzchni (kostka grafitowa) oraz odcięcie obrzeżami betonowymi 12x25 cm wtopionymi w kostkę betonową.

Miejsca postojowe (11 szt.) zakłada się poprzez oddzielenie ich od pozostałych projektowanych elementów poprzez kolor nawierzchni (kostka czerwona) oraz odcięcie obrzeżami betonowymi 12x25 cm wtopionymi w kostkę betonową.

Pozostały obszar pomiędzy istniejącą jezdnią, a miejscami postojowymi, jest jezdnią manewrową, która zakłada się wykonać z kostki betonowej szarej.

Powyżej wymienione nawierzchnie są wykonane z warstwy ścieralnej z kostki betonowej dwuteowej typu EKO gr. 8 cm.

Przewiduje się dostosowanie do warunków technicznych chodników przebiegających w

sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem, poprzez zwiększenie ich szerokości do 1,5 m.

Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki betonowej „prostokątnej”, szarej, gr. 6 cm.

Celem jeszcze lepszego wchłaniania wody opadowej i roztopowej, zakłada się wykonanie powierzchni chłonnych pomiędzy miejscami postojowymi, a chodnikiem, z kamienia płukanego na geowłókninie filtracyjnej. W przypadku deszczów nawalnych, projektowane wpusty deszczowe stanowią „przelew awaryjny”, kierując wodę systemem projektowanego odwodnienia do istniejącej studni chłonnej.

Ławy betonowe projektowanych obrzeży/oporników/krawężników wykonane są z betonu cementowego C12/15.

Powierzchnie utwardzone dla poszczególnych działek:

Działka nr 75/12: ok. 603 m², w tym:

1. zjazdu: 120 m²
2. jezdnie manewrowe: 182 m²
3. miejsca postojowe: 196 m²
4. chodnik: 105 m²

5.5 Kolizje z innymi elementami infrastruktury technicznej

Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się na działkach objętych niniejszym opracowaniem.

Usytuowanie sieci kanalizacji deszczowej zostało uzgodnione na naradzie koordynacyjnej zespołu uzgodnień dokumentacji projektowej.

5.6 Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z Art.3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Projektowane utwardzenie terenu nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Wykonanie projektowanej inwestycji wpłynie na polepszenie warunków bezpieczeństwa osób poruszających w jej obszarze.

Opracował:
Mateusz Sita

6. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

6.1 Inwestor/Zleceniodawca

Gmina Przemęt

ul. Jagiellońska 8

64-234 Przemęt

6.2 Adres budowy

Jednostka ewidencyjna: 302901_2 PRZEMĘT

Obręb ewidencyjny: 0028 WIELEŃ

Powiat: wolsztyński

Województwo: wielkopolskie

6.3 Podstawa opracowania

Zgodnie z pkt. 2.

6.4 Przedmiot inwestycji/dane ogólne

Zgodnie z pkt. 1

6.5 Opis stanu istniejącego

Zgodnie z pkt. 5.2.

6.6 Infrastruktura obca

Zgodnie z pkt. 5.5.

6.7 Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty związane są: wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegaturę w Lesznie.

6.8 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górnictw i nie znajdują się w granicach terenu górnictwa

6.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia

zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie
na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,

6.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z pkt. 5.6.

6.11 Opis projektowanych elementów

Zgodnie z pkt. 5.4, 5.5.

Opracował:

Mateusz Sita

7. Spis rysunków

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekrój normalny
4. Szczegóły konstrukcyjne

8. Spis załączników

1. Mapa do celów projektowych 1:500
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
3. Opinia geotechniczna
4. Karta opinii i uzgodnień
5. Protokół z obrad narady koordynacyjnej